

## 試走レポート(と、ちょっとした観光ガイド)

2012/1/31 第3版

オダックス埼玉清水班

BRM 当日のブリーフィングの時間短縮のため予め注意点を書いておきます。必ず目を通しておいってください。

### 【BRM429 埼玉 600 アタック最上川】

1. **すべての PC とゴールはレシートチェックです。スタッフは待機しません。**
2. No.33 は左折して K30 のバイパスを走ります。バイパス延伸により十字路になっている可能性もあります。
3. No.50～51 は会津盆地を一望する夜景スポット「恋人坂」を下ります。
4. No.55 から大峠トンネルまで登りながら大小 9 つのトンネルを通ります。新しいトンネルなので路面の状態など悪くはありませんが、注意して走ってください。
5. No.56、PC4 から先、米沢駅周辺にはビジネスホテルがいくつかあります。仮眠推奨です。
6. **No.59 はバイパス開通により十字路になっている可能性もあります(試走時は工事中)。十字路になっている場合、直進して構いません。その場合、No.60 を通過せず No.61 に直接出ます。**
7. No.61 からしばらく走ると左手に「まほろば古の里 歴史公園」があります。縄文時代の遺跡、復元住居などを見学できます。
8. No.62 から七ヶ宿街道を走ります。かつての宿場町「二井宿」を抜け、No.63 の二井宿峠まで旧道を登ります。二井宿峠は「伊達の無理境」と呼ばれています。歴史に興味のある方は調べてみてください。
9. No.65～66 で金山峠を越えます。峠の手前に「鏡清水」という湧き水(白石川の源流の1つ)があります。「飲めます」とも「飲めません」とも書いてありませんでしたが、飲んでもお腹を壊しませんでした。飲むなら自己責任でどうぞ。峠からの下り坂は幅が狭いので対向車に気をつけて下ってください。
10. No.67～68 は旧羽州街道の宿場町「榎下宿」を通ります。江戸時代の建物が何軒か保存されています。ただし、本陣はコースから「ほんのちょっと」外れた所にあります。「ほんのちょっと」です。
11. No.72 を右折してすぐに上山城の入口が左にあります。100m ほどで模擬天守を見上げる位置に出ます。
12. No.73～75 の間で何回か R458 が市道と交差します。(市道ではなく)国道側に一時停止義務がある信号のない交差点があります。標識に従い気をつけて通ってください。
13. **No.75 の手前で R458 の新道ができている可能性があります(試走時は工事中)。仮に新道が完成していて道なりに新道に進んだ場合、No.75 の西側の十字路で K18 に出ます。No.74～75 の区間距離はほとんど変わりませんが、No.75～76 の区間距離が長くなり、約 210m になります。**
14. **No.82 のファミリーマート村山湯野沢店は通過チェックです。買い物をしてレシートを取ってきてください。通常の PC と違い、オープン・クローズ時間はありません。**
15. No.85 を右折して「大橋」を渡ります。進行方向左の対岸に「大石田特殊堤の白壁」が見えます。
16. No.90 からの R47 は最上川沿いに下る道です。道幅はあまり広くなく、交通量はやや多いので気をつけて走ってください。
17. No.93 は右に進むのが道なりですが、左に進む車も多く、流れも速いので、後続の車両に注意して右に進んでください。

#### 【BRM501 埼玉 200 アタック寒風山】

1. No.1、道の駅「あきた港」にある秋田港振興センターセリオンプラザ前からスタートします。駐車場に出入りする車に気をつけてください。
2. **すべての PC とゴールはレシートチェックです。スタッフは待機しません。**
3. No.6 を右折すると、百名道の一つ「寒風山パノラマライン」を走ります。
4. No.6～7 の間、寒風山からの下りの途中、右側に石材工場があります。工場に出入りする大型車に気をつけてください。
5. No.9 を左折してしばらく走ると、「菜の花ロード」と呼ばれる道になります。例年なら 4 月下旬から菜の花の見頃になります。途中ト交差点で接する県道 298 号線の方は菜の花だけでなく桜並木も有名です。そのため、菜の花の見頃と桜の見頃(GW 前後)とが重なると観光の自動車が多いかも知れません。
6. No.10 の先、能代を過ぎると百名道の一つ「大間越街道」です。左手に日本海と海岸線、右手に白神山地を眺めながら走ります。
7. No.11 の先、道の駅「はちもり」には「お殿水」という白神山地を水源とする湧き水があります。飲めます。
8. No.11～13 の区間は不老不死温泉や千畳敷海岸、コースからちよつと外れますが日本キャニオンや十二湖など観光スポットがあります。
9. No.12 の手前は市道ですが、R101 旧道なので R101 の標識が残っているかも知れません。

#### 【BRM502 埼玉 200 アタック龍飛】

1. No.1、道の駅「つるた」の駐車場出口からスタートします。早朝の集合ですが、駐車場で車中泊の人もいると思います。他の利用者の迷惑にならないよう配慮しましょう。
2. **すべての PC とゴールはレシートチェックです。スタッフは待機しません。**
3. **天候が悪いとかなり寒くなるのが予想されます。防寒対策もしておいてください。**
4. No.3～4 の間で芦野公園(桜の名所 100 選)の傍を通過します。桜まつり(毎年 4/29～5/5)期間中なので開花状況が例年通りなら桜を楽しめます(通過時間が朝なので、花見客の自動車で混むことはないと思います)。
5. No.8 は右が海沿いの市道(臨港道路)、左が国道です。どちらに進んでも同じ所に出ますが、国道は民家のすぐ前を通る狭い道なので、道幅の広い右の市道に進んでください。
6. No.9 を左折せずに直進してしばらく走ると、左手に有名な「階段国道」の入口があります。突き当たりまで走ると太宰碑公園があります。
7. No.10 を左折せずに右折すると、階段国道の反対側の端や「津軽海峡冬景色歌謡碑」があり、さらにその先に龍飛崎灯台があります。天気良ければ北海道が見えます。
8. No.10 から先は百名道の一つ「龍泊ライン」を走ります。途中に眺躰台があり、天気良ければ北海道が見えます。さらにその先、コース沿い左手に「七ツ滝」があります。
9. No.16 の PC2 は進行方向右側にあります。R101 の鱒ヶ沢バイパスは交通量も少なくないので、無理をせず状況に応じて PC 前の横断歩道で右側に渡ってください。
10. 弘前城のある弘前公園は東北でも屈指の桜の名所(桜の名所 100 選)です。桜まつり(毎年 4/23～5/5)期間中なので開花状況が例年通りなら桜を楽しめます。夜は 21:00 まで開園しているのでゴール後に夜桜見物も可能です。ただし、花見の観光客で弘前公園周辺の混雑が予想されるので、BRM のコースは弘前の中心街を大きく迂回するルートとしています。

#### 【BRM503 埼玉 300 アタック阿仁】

1. No.1、道の駅「ひろさき」の駐車場出口からスタートします。高速道路の I.C が近いので早朝でも利用者は多いです。駐車場に出入りする車に気をつけてください。また、車中泊している車も多いので、他の利用者の迷惑にならないよう配慮しましょう。
2. すべての PC とゴールはレシートチェックです。スタッフは待機しません。
3. この BRM では国道を走行する距離が長いですが、接続する国道のバイパスが自動車専用道路となっている区間がいくつかあります。誤って自動車専用道路に進むことのないよう、くれぐれも気をつけてください。
4. No.2 の手前、ト「釈迦内交差点」で右折する大館西道路も国道7号ですが、自動車専用道路なので間違っても右折しないこと。
5. No.7 を左折せず直進すると、枝垂れ桜が有名な角館の武家屋敷(桜の名所 100 選)、松木内川堤の桜並木に行けます。5/3 は年によっては満開なので、運がよければ満開の桜を楽しめます。
6. No.14 は下り坂の途中で、かつ直進が自動車専用道路なので流れがかなり速いです。注意して右折してください。間違っても直進しないこと。

#### 【BRM504 埼玉 400 アタック裏磐梯】

1. No.1、道の駅「天童温泉」の駐車場出口からスタートします。駐車場に出入りする車に気をつけてください。
2. すべての PC とゴールはレシートチェックです。スタッフは待機しません。
3. No.14 の手前でバイパスが開通している可能性があります(試走時は工事中)。仮にバイパスが開通していたら、道なりに走っているとトンネルを抜けます。その場合は No.14 を通過しないので、トンネルを抜けて川を渡った先の十字路で左折し、コースに復帰します。
4. No.15 は高速道路の建設により十字路になっている可能性があります。ただし、直進は高速道路の入口なので直進はできません。
5. No.15～16 は道路の拡幅工事のため舗装が荒い所がありました。
6. No.18 の先、西吾妻スカイバレーは百名道の一つです。観光道路なので例年なら GW 前には冬季通行止めは解除されます。ただし、道路脇には雪が残っていて、雪解け水で路面が濡れている所もあるかもしれません。下りは斜度もあり、カーブも急なので気をつけて下ってください。なお、冬季通行止めが解除されてもしばらくの間、西吾妻スカイバレーは夕方 5 時以降夜間通行止めとなりますが、タイムアウトしないペースで走っていれば問題なく通行できます。
7. No.33～34 は時間帯によっては交通量が多く混雑するかも知れません。

以上(文責:柳沢)